

ELENA STURLINI

Ingegnere, Tecnico dell'Impresa Bindi SpA

Condividi f t g+ in e

AEROPORTI & HUB

Aeroporto G. Marconi di Bologna: riqualificazione della via di rullaggio e del piazzale di sosta

Autori: Anna Aragone, Domenico Terra, Elena Sturlini, Lucio Garofalo 15 dicembre 2016



S&A ONLINE NEWSLETTER

Il tuo nome...

La tua email...

Strade & Autostrade utilizza i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione. Se continui ad utilizzare questo sito web, acconsenti ai cookies in esso contenuti. Cookie Policy

ACCETTA



Dopo aver chiuso l'esercizio 2015 sfiorando i sette milioni di passeggeri con un incremento del 4,7% rispetto all'anno precedente, l'aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna continua la sua esponenziale crescita industriale e di traffico registrando, nei primi sette mesi del 2016, una percentuale addizionale del 13,1 corrispondente a un +9,6% di movimenti. Nell'ambito di un contesto [...]

Leggi >

Il presente articolo è tratto dal fascicolo n° 120 Novembre/Dicembre 2016

Tag aeroporti Apron Calcestruzzo Piazzale di sosta rullaggio scarifica Taxiway

Aeroporti Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna

Associazioni e Organizzazioni Airport Pavement Management System

Macchine e Attrezzature Rullo Hamm GRW

Condividi f t g+ in e

ASFALTI & BITUMI

Impianti mobili di riciclaggio a freddo

Autori: Elena Sturlini, Marco Garofalo 10 dicembre 2015

This website uses cookies.

Accetta

La tecnica del riciclaggio a freddo ha assunto negli ultimi anni sempre maggiore rilevanza nell'ambito dell'Ingegneria stradale grazie agli evidenti benefici, sia ambientali che economici, connessi al riutilizzo di inerti di recupero (tipicamente conglomerato bituminoso fresato) che possono essere nuovamente impiegati una volta resi idonei attraverso la miscelazione con opportune percentuali di leganti. Da un [...]

Leggi >

Tag Conglomerato bituminoso fresatura leganti riciclaggio a freddo Aziende Wirtgen



OSSERVATORI

- Osservatorio A22
Osservatorio Brebemi
Osservatorio Milano Serravalle
Osservatorio Pedemontana Lombarda
Osservatorio Pedemontana Veneta
Osservatorio TEEM



IL PUNTO DI VISTA

- Alcune riflessioni sulla necessità della manutenzione ordinaria delle infrastrutture viarie
Il mondo industriale del tunnelling italiano: un futuro di successo che si fonda su un solido passato
Durevolezza!
Il suolo è prezioso: una Legge per ridurre il consumo e salvaguardare l'ambiente

Altri articoli >



A WIRTGEN GROUP COMPANY

ARTICOLI PIÙ LETTI

- > Un applicativo per il deterioramento di ponti
- > Lo stato dell'arte della variante Lecco-Bergamo
- > La Linea 4 della metropolitana di Milano
- > La variante alla S.S. 38 "Sondrio-Bormio" per Santa...
- > La progettazione dei tornanti stradali per la viabilità...



ARCHIVIO MENSILE ARTICOLI

Seleziona mese



PUBBLICITÀ GOOGLE

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

Il tuo nome...

La tua email...

ISCRIVITI

DISCLAIMER

La riproduzione di illustrazioni e articoli pubblicati nonché la loro traduzione è riservata e non può avvenire senza espressa autorizzazione della Casa Editrice.

NAVIGAZIONE

- INFRASTRUTTURE
- MATERIALI & TECNOLOGIE
- MACCHINE
- VIABILITÀ
- AMBIENTE
- NORMATIVE
- INTERVISTE
- MANIFESTAZIONI

